

16 июля 2020-го года

## О развитии городского электрического транспорта в г.Гродно Больше экологичных поездок в г.Гродно

Унитарное городское предприятие «Гродненское троллейбусное управление» (УГП «ГТУ») информирует об очередном шаге в развитии инфраструктуры городского общественного электрического транспорта в г.Гродно.

В 2011-2012г.г. в г.Гродно при осуществлении модернизации ул.Горновых и ул.Суворова, строительстве городского южного дорожного полукольца на модернизируемых и вновь вводимых участках городских дорог в перспективе предполагалось организовать движение троллейбусов, в частности, на ул.Маслакова, участке ул.Суворова возле ОАО «Гродножилстрой» были установлены опоры с усиленным фундаментом для размещения (монтажа) и эксплуатации контактной сети электротранспорта. В 2018-2019г.г. продолжал активно развиваться крупный жилой район Ольшанка, а в районе Колбасино вырос новый жилой комплекс. Учитывая динамичное развитие указанных жилых районов, преобладание (концентрацию) в районах молодого экономически активного населения, в УГП «Гродненское троллейбусное управление» был выполнен анализ возможностей улучшить транспортное обеспечение районов Ольшанки и Колбасино, для этого связать контактной сетью новую развязку ул.Славинского – пр-т Лебедева с кольцом по ул.Суворова, а также продлить контактную сеть от кольца ул.Суворова до жилого комплекса Колбасино. Одним из важных аргументов в пользу такого направления развития являлась возможность использовать для электроснабжения новых участков контактной сети резервы эксплуатируемых еще с восьмидесятых годов прошлого века тяговых подстанций №7 и №8. Также, на примере функционирования с 2017-го года открытого по инициативе руководства города Гродно и при поддержке областного руководства первого в Республике Беларусь маршрута троллейбуса с увеличенным автономным ходом, рассматривались перспективы использования новых машин в режиме электробуса в новых строящихся микрорайонах города. Новые участки контактной сети позволили бы надежно обеспечить достаточную зарядку накопителей энергии новых троллейбусов при движении в направлении от улицы Суворова в Ольшанку, а также для движения на участке автономного хода по ул.О.Соломовой. На 2020 год запланирован пуск первого

энергоблока Островецкой атомной электростанции, благодаря такому мощному источнику электрическая энергия станет доминировать на энергетическом рынке республики в ближайшие десятилетия, а развитие инфраструктуры и эксплуатация электрического транспорта должно идти параллельно складывающимся тенденциям. Принципиально важна экологическая миссия электротранспорта, троллейбуса, в Гродно – городе-лидере по автомобилизации в республике. Аргументы целесообразности строительства новых участков контактной сети были очевидны. Предложения о строительстве новых участков контактной сети троллейбуса были направлены на рассмотрение в Гродненский городской исполнительный комитет. 23.01.2019 решением №39 «О разрешении проведения проектно-изыскательских работ и строительства» Гродненский горисполком подтвердил разрешение на проектирование и строительство. По заказу УГП «ГТУ» разработку проекта выполнило Проектное республиканское унитарное предприятие «Белкоммунпроект». По результатам рассмотрения было получено положительное заключение государственной экспертизы №2058-50/19 от 12.02.2020г.. В целях получения права самостоятельно осуществить строительство УГП «ГТУ» осуществило ряд подготовительных мероприятий и процедур: для обеспечения должного уровня руководства строительством и контроля качества выполняемых работ ряд специалистов предприятия прошли обучение (повышение квалификации) по специализации: «Устройство наружных сетей и линий электроснабжения, трансформаторных подстанций и распределительных устройств, устройство внутренних систем электроснабжения». УГП «ГТУ», как юридическое лицо, выполнило все аттестационные требования и получило аттестат третьей категории по след. направлениям деятельности: 7. Строительство объектов первого-четвертого классов сложности; 7.15. устройство наружных сетей и линий электроснабжения, трансформаторных подстанций и распределительных устройств.

Строительство осуществлялось за счет собственных средств и собственными силами. Специалисты предприятия с большим энтузиазмом работали на объекте в республиканский субботник, благодаря этому мероприятию удалось выполнить ряд важных работ при укладке кабеля. В течение трех месяцев каждый задействованный в строительстве специалист УГП «ГТУ» внёс посильный вклад в общее дело, но основной объем работ выполнен энергослужбой предприятия. Отмечаем: использование услуг сторонних организаций было минимальным: подрядчики установили 8 опор контактной сети и выполняли горизонтально-направленное бурение для обхода препятствий при прокладке кабеля. Сметная стоимость строительства составила 1 325,523 тыс. рублей. Проложено кабельных линий 4,975

км (2 участка, 3,5 и 1,475 км), смонтировано контактной сети – 6,47 км (2 участка 2,135 и 4,335 км).

**16.07.2020г., в День освобождения Гродно от немецко-фашистских захватчиков,** Унитарное городское предприятие «Гродненское троллейбусное управление» реализацией плана строительства контактной сети по ул.Маслакова и ул.Суворова подтверждает свои цели повышать удобство и качество транспортного обслуживания жителей г.Гродно, открывает движение по продленным троллейбусным маршрутам №5 «Жилой комплекс «Колбасино» - АЗОТ», №7, №14 «Жилой комплекс «Колбасино» - Девятровка», №23 «ул.Одельская (Ольшанка) - ул.Саяпина (Грандичи-2)». Благодарим руководство города, руководство области за поддержку! Пассажирам желаем комфортных, приятных поездок в наших троллейбусах! С праздником, гродненцы!

Администрация УГП «Гродненское троллейбусное управление»